

Chips Tunning



En attendant le nouveau trois litres boosté à plus de 200 chevaux, nous avons testé un boîtier électronique sur un X5 3.0 diesel et le résultat est plus que satisfaisant. En effet, selon l'usage quotidien, on obtient un agrément de conduite supérieur, des reprises plus franches et à plus bas régimes. La souplesse marque un nouveau plaisir de conduire. Si le moteur affiche une aug-

mentation de puissance nettement perceptible c'est surtout en bas et moyens régimes que l'on apprécie. Surprise également, la consommation qui chute de 2 bons litres sur autoroutes et voies rapides tandis que le gain se cantonne à un gros litre sur parcours mixte. Le point critiquable est la pose, certes aisée, mais à confier à un professionnel car l'accès aux fiches n'est pas simple. Autre détail, vu l'augmentation de puissance, veillez à prévenir votre assureur et à adapter vos freinages. Rens. : 0475/59.09.93 (EH)

